



LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALAND

Miljöskyddssektionen  
Annika Lundahl  
031-60 52 19

Delgivningskvitto

BESLUT  
2010-02-15

Diarienummer:  
562-2392-2010  
Dossienummer:  
1480-5108

1(4)

Rodhe Tankrengöring AB  
Smörjoljegatan  
418 34 Göteborg

## Tillstånd till transport av farligt avfall och annat avfall

### BESLUT

Länstyrelsen lämnar med stöd av 26 § avfallsförordningen (2001:1063) Rodhe Tankrengöring AB tillstånd till yrkesmässig transport av farligt avfall och annat avfall på väg i den omfattning och på de villkor som anges nedan.

Tillståndet omfattar styckegods-, container- och bulktransport samt tanktransport av alla slag av farligt avfall.

**Tillståndet för transport av farligt avfall gäller t.o.m. 2015-02-15.**

Tillståndet omfattar även transport av alla slag av annat avfall som inte är farligt avfall.

**Tillståndet för transport av annat avfall gäller tillsvidare.**

Rodhe Tankrengöring AB har sitt säte i Göteborgs kommun.  
Organisationsnummer: 556571-6460

*En kopia av detta beslut ska medföras i de fordon som används för transport av farligt avfall och annat avfall.*

### För tillståndet ska följande villkor gälla:

#### *Allmänna villkor*

- Om de personella, tekniska och ekonomiska förutsättningarna väsentligt ändras under tillståndsperioden i förhållande till ansökan ska detta anmälas till Länstyrelsen.

- Tillståndshavaren måste hålla sig själv informerad och se till att anställd personal som hanterar farligt avfall och annat avfall, har erforderliga kunskaper rörande de risker, skyddsåtgärder och regler som gäller för transportererna.
- Transportören ska ha sådan kännedom om avfallets innehåll att en lämplig avfallsmottagare kan väljas i varje enskilt fall.

#### *Villkor för transport av farligt avfall*

- Olika typer av avfall ska hållas åtskilda från varandra vid styckegodstransport.
- Lösa behållare, fat och övrigt emballage för farligt avfall ska vara hela och väl märkta med vad förpackningen innehåller innan transport får ske.
- Fat, containers och övriga behållare ska vara väl tillslutna under transport. Transportbehållare i vilken farligt avfall förvarats ska normalt rengöras mellan transporter av olika avfallslag om det inte är uppenbart att det inte behövs.
- Vid transport av förorenade jordar och liknande ska skyddsåtgärder vidtas så att damning inte sker.
- Behållare ska vara väl tillslutna under tanktransport. De ska också noggrant rengöras mellan transporter av olika slag av avfall. Eventuell rengöringslösning ska tas om hand av godkänd omhändertagare på samma sätt som senast transporterat avfall.
- De krav på ADR-utbildning som ställs av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) ska följas vid transport av farligt avfall som klassas som farligt gods.
- Fordon ska vid transport medföra lämpliga anordningar för uppsamlade av eventuellt spill och omhändertagande av eventuellt läckande behållare.
- Tillståndshavare och förare som utför transporten ska ha kunskap om vilka risker, skyddsåtgärder och regler som gäller för transportererna t.ex. vilka åtgärder som skall vidtas i händelse av läckage, spill, brand, kollision eller dylikt. Miljö- och hälsoskyddskontoret och kommunens räddningstjänst ska omedelbart informeras om läckage eller liknande inträffar.

#### *Särskilda villkor*

- Vad gäller transporter som erfordrar ADR-godkänt fordon omfattar tillståndet enbart medier angivna i fordonets certifikat. Tillståndet gäller under förutsättning att certifikatet för fordonen hålls aktuella.

#### **Länsstyrelsens motivering**

Länsstyrelsen bedömer att sökanden uppfyller kraven enligt 29 § avfallsförordningen och har erlagt ansökningsavgift enligt 7 kap 8 § förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken. Tillstånd till transport av farligt avfall och annat avfall kan därför beviljas. Tillståndet ska förenas med villkor.

#### **Särskilda upplysningar**

Den som transporterar farligt avfall ska föra anteckningar om varifrån de olika avfallsslagen kommer, till vilken anläggning olika slag av avfall transporteras, hur ofta de olika avfallsslagen samlas in och på vilket sätt avfallsslagen transporteras ( 44 § avfallsförordningen). Anteckningarna ska bevaras i minst ett år och vid anmodan lämnas till tillsynsmyndigheten.

En avsändare av farligt avfall är skyldig att upprätta ett transportdokument för varje transport. Dokumentet ska innehålla uppgift om avsändare, mottagare, transportör, avfallsslag och avfallsmängd samt undertecknas av avsändare och vid mottagandet av mottagaren ( 41 § avfallsförordningen).

Vid transport av sådant farligt avfall som utgör farligt gods gäller, i tillämpliga delar, lagen och förordningen om transport av farligt gods samt de tillämpningsföreskrifter som utges av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (tidigare Räddningsverket).

I avfallsförordningen (2001:1063) finns ytterligare bestämmelser rörande transporter mm av avfall och farligt avfall.

Tillståndshavaren är skyldig att iaktta vad som föreskrivs i andra lagar och författningar i fråga om transport och mellanlagring av farligt avfall och annat avfall.

Tillståndet kan återkallas om det finns skäl för detta. I 24 kap. 3 § miljöbalken framgår under vilka förutsättningar en tillståndsmyndighet får återkalla ett tillstånd.

## HUR MAN ÖVERKLAGAR

Detta beslut kan överklagas hos Vänersborgs tingsrätt, miljödomstolen, se bilagan med besvärshänvisning.

  
Eva Gullqvist

  
Annika Lundahl

### **Bilaga:**

Uppllysning om hur man överklagar (formulär nr O22).

### **Kopia till:**

Naturvårdsverket  
MHN i Göteborgs stad  
Exp  
AL  
ML